

2022학년도 전기 자동차공학전문대학원 신·편입생 정시모집요강

1. 지원자격(신입학 및 편입학)

구분	전공	과정	학기	모집인원	지원자격
신입학	◎ 자동차공학전공 ◎ 자동차IT융합전공	석사과정		00명	◎ 국내외 대학에서 학사학위를 취득(예정)한 자 또는 법령에 의하여 이와 동등 이상의 학력이 있다고 인정된 자.
		석·박사통합과정		00명	
		박사과정		00명	◎ 국내외 대학원에서 석사학위를 취득(예정)한 자 또는 법령에 의하여 이와 동등 이상의 학력이 있다고 인정된 자.
편입학	◎ 자동차공학전공 ◎ 자동차IT융합전공	석사과정	2학기	0명	◎ 국내외 대학에서 1학기 이상 등록하고 6학점 이상 취득한 자 (취득 예정 포함) ◎ 전적 대학원과 동일(유사)한 학과에 한하여 지원 가능함
			3학기	0명	◎ 국내외 대학에서 2학기 이상 등록하고 12학점 이상 취득한 자 (취득 예정 포함) ◎ 전적 대학원과 동일(유사)한 학과에 한하여 지원 가능함

※ 지원자가 사정기준에 미달 될 시 모집인원 이하로 선발할 수 있음

※ 지원 자격 미달자(인터넷 원서접수 후 서류와 전형료 미제출자 포함)는 원서접수를 인정하지 않음

※ 편입학 지원자의 전형 일정은 신입학과 동일함

※ 2022학년도 전기 정시모집의 경우 박사과정 및 석·박사통합과정은 전일제만 모집함.

2. 지원자격(학연산협동과정)

협동연구기관	모집과정		지원자격	담당부서
	석사	박사		
한국생산기술연구원	○	○	◎ 국내외 대학에서 학사학위를 취득(예정)한 자 또는 법령에 의하여 이와 동등 이상의 학력이 있다고 인정된 자.	인력개발실 ☎041)589-8141

3. 전형구분 및 전형방법: 일반전형(서류전형 및 면접고사)

4. 원서접수

구분	기간	원서접수 방법
원서접수	2021.10.13.(수) 09:00 ~ 2021.10.22.(금) 17:00	◎ 국민대학교 홈페이지에서 인터넷 접수 후 출력하여 제출서류와 함께 자동차공학전문대학원 교학팀(산학협력관511-2호)으로 직접 또는 우편 접수 ◎ 전형료입금(7. 전형료 항목 참고) 석사: 50,000원, 석박사통합: 50,000원, 박사: 70,000원, 예금주: 국민대학교, 계좌번호: 327-120897-01-051(우리은행)
접수처	서울 성북구 정릉로 77 국민대학교 자동차공학전문대학원 교학팀 (02-910-4904)	

※ 접수된 서류는 일체 반환하지 않으며 접수 후 기재사항을 변경할 수 없음.

5. 전형일정

구분	일정	장소
면접고사	2021.11.03.(수) 18:00(저녁 6시)	공학관 354호
합격자발표	2021.11.11.(목) 16:00(오후 4시)	홈페이지 공지
등록기간	2022.01.18.(화) ~ 2022.01.21.(금)	우리은행 전국 각 지점

※ 지정된 기간 내에 등록을 완료하지 않을 경우 합격 및 입학이 취소됨.

6. 전형요소 및 배점

가. 신입학 전형

모집과정	전형요소 및 배점		
	서류전형	면접(구술시험)	총점
석사과정 및 석·박사통합과정	40점	60점	100점
	◎ 학부(학사) 성적 (40점)	◎ 전공분야 지식 및 학문적 진지성 등 (50점) ◎ 외국어능력 (10점) - 공인어학 성적증명	
박사과정	60점	40점	100점
	◎ 연구실적 및 경력 (10점) ◎ 대학원(석사) 성적 (20점) ◎ 학부(학사) 성적 (30점)	◎ 전공분야 지식 및 학문적 진지성 등 (30점) ◎ 외국어능력 (10점) - 공인어학 성적증명	
학연산협동과정 (한국생산기술연구원)	석사, 박사과정과 동일		

나. 편입학 전형

모집과정	전형요소 및 배점		
	서류전형	면접(구술시험)	총점
석사과정	40점	60점	100점
	◎ 학부(학사) 성적 (20점) ◎ 전적대학원(석사) 성적 (20점)	◎ 전공분야 지식 및 학문적 진지성 등 (50점) ◎ 외국어능력 (10점) - 공인어학 성적증명	

7. 전형료

가. 석사과정 및 석·박사통합과정: 50,000원(일반관리비: 30,000원 / 면접고사비: 20,000원)

나. 박사과정: 70,000원(일반관리비: 50,000원 / 면접고사비: 20,000원)

※ 원서 접수 후 면접고사에 결시한 경우에는 일반관리비를 제외한 면접고사비를 환불함

8. 제출서류

가. 신입학 전형

모집과정	공통제출서류(필수)	해당자 제출서류(선택)
석사과정	◎ 입학지원서(소정양식에 반명함판사진 1매 부착) 1부 ◎ 학업계획서(소정양식) 1부 ◎ 대학성적증명서(전 학년 평점평균이 기재된 것) 1부 ◎ 대학졸업(예정)증명서 1부	◎ 영어능력평가시험 성적표 1부 (원서접수일 기준으로 역산하여 2년 이내 응시한 성적만 유효)
석·박사 통합과정		
박사과정	◎ 입학지원서(소정양식에 반명함판사진 1매 부착) 1부 ◎ 학업계획서(소정양식) 1부 ◎ 대학 및 대학원 성적증명서(전 학년 평점평균이 기재된 것) 1부 ◎ 대학 및 대학원 졸업(예정)증명서 1부 ◎ 석사학위논문(졸업예정자는 심사용 원고) 1부	◎ 경력증명서 1부 ◎ 연구실적물 각 1부 (연구실적물 목록표 포함) ◎ 영어능력평가시험 성적표 1부 (원서접수일 기준으로 역산하여 2년 이내 응시한 성적만 유효)
학연산 협동과정	◎ 석사, 박사과정과 동일 ◎ 한국생산기술연구원장 추천서 각 1부	

나. 편입학 전형

모집과정	제출 서류
석사과정	◎ 신입학 전형의 공통제출서류와 전적대학원(석사 또는 석박사통합과정) 성적증명서 1부

※ 서류제출 시 유의사항

- 1) 온라인 원서 작성 시 원서입력 페이지 상단의 지원자 유의사항에 안내된 양식에 따라 작성 할 것
- 2) 서류 미제출 및 기재사항 허위로 인해 발생하는 불이익은 본인의 귀책 사유임.
- 3) 외국 학위 소지자는 제반서류를 반드시 공증(영사확인) 절차를 거쳐야 함.

9. 장학제도 및 특전

- ◎ 대학원성공장학금: 본교 학부 출신자로 평점평균 4.0 이상 대상 수업료 100% 지급
- ◎ 교내장학금 지원: 석 · 박사 학위과정 전일제 재학생 대상 수업료 일정비율 지급
- ◎ 실험실장학금 지원: 산학 프로젝트 참가시 실험실별 장학금 추가 지급
- ◎ 전공별 세분화된 자동차 엔지니어링 교육체계 및 연구 환경 구축
- ◎ 해외 우수대학과 학술교류협약에 따른 교류 및 해외석학 초빙 특강 개설
- ◎ 자동차관련 산업체 겸임교수 초빙, 기업체 및 연구소 전문가 특강 및 현장실습 등 유기적 산학협력체계 구축
- ◎ 전산교육 및 실습시설 완비, 어학 및 소프트웨어 특강 개설 및 교육지원
- ◎ 현대기아자동차 연구장학생 혜택
- ◎ 자동차관련 산업체 및 연구기관 취업지도 프로그램 운영
- ◎ 4단계 두뇌한국21(BK21) 사업 선정에 따라 참여학생에게는 연구장학금 및 해외연수 등의 기회 부여

10. 실험실 안내

연번	담당교수	실험실명	연락처	연구분야
1	김정하	무인차량	위치: 공학관 110호, 대주차장 B304호 전화: (02)916-4715 (내선: 5143/5286)	무인차량 로보틱스 전자제어 시스템
2	박기홍	지능형차량설계	위치: 산학 303호, 공학관 103호 전화: (02)943-4689 (내선: 6403)	Active Vehicle Chassis System Design Virtual Driving Test & Evaluation HILS(Hardware-in-the-Loop Simulator) Global Chassis Control Logics Sensor Fusion & Optimization

3	이상헌	지능 및 인터랙션	위치: 공학관 330호 전화: (02)916-4835 (내선: 5151)	자동차-인간-IT-디자인 융합기술 컴퓨터 이용 자동차 설계(CAD) 지능형 CAD 시스템 인간-차량 인터랙션(HVI) 지능형 운전자 지원 시스템 디지털 휴먼 모델링 및 시뮬레이션
4	장시열	하이브리드 파워트레인 설계/트리보 제어	위치: 공학관 205, 206, 211호 전화: (02)942-4831 (내선: 5147)	지능형 변속기 시스템 (자동, 무단, DCT 변속기 설계) 하이브리드 동력 전달 시스템 파워트레인 효율 및 내구성 설계 엔진구조 및 마찰 Engine Crankshaft System Design Piston & Ring-Pack System Design Valve Train system Design EHL(Elastohydrodynamic Lubrication) 마찰제어 및 계측 정밀 계측 시스템 설계 Oil Circuit Design in Powertrain System
5	국형석	NVH & 사운드디자인	위치: 공학관 504호, 산학 B115호 전화: (02)912-4832 (내선: 6804)	NVH 변동감 시뮬레이터 자동차 실내음 디자인 NVH 시험평가 소음진동 제어 마이크로폰 어레이를 이용한 음장 가시화
6	이성욱	그린동력	위치: 공학관 별관 405-2호, 공학관 309, B109-2호 전화: (02)910-4819 (내선: 5033)	배기가스재순환에의한 NOx저감에 대한 연구 미규제 배출물에 대한 연구 DOC에 의한 배출가스 저감에 관한 연구 CNG기관의 성능예측 프로그램 개발 연구 CNG 전소기관의 성능 및 배출가스 저감에 관한 연구 소형디젤기관에서 황함유량에 따른 SOx 및 PM 저감에 관한 연구 전자제어식 솔레노이드 EGR 밸브 개발
7	강연식	차량지능	위치: 공학관 511호, 산학 B113, B114호 전화: (02)910-4671 (내선: 5578)	지능형 차량의 능동안전 시스템 및 첨단 운전자 지원 시스템 개발 차량 정보처리 및 통합제어 알고리즘 개발 무인 로봇을 위한 항법 제어 시스템 개발 다수 차량/로봇 대형유지 및 충돌회피 알고리즘 지능형 시스템을 위한 비선형 제어 및 최적제어 알고리즘 개발
8	최웅철	전기차시스템	위치: 공학관 512호, 대주차장 B206호 전화: (02)910-5461 (내선: 5579)	전기차 시스템 융합 기술 배터리 성능 및 내구 시험 기술 배터리 내구 성능 예측을 위한 배터리 모델링 기술 배터리 교환 방식의 전기 버스 시스템 기술

9	이근호	전기모터제어	위치: 공학관 215호, 산학 202호 전화: (02)910-4721 (내선: 5149/6409)	하이브리드 및 전기자동차의 핵심 부품인 모터 제어 연구 영구자석형 동기 전동기 및 유도전동기 구동기술 연구(자동차에 사용되는 각종 액추에이터 제어) 전동기 구동을 위한 전력전자 기술 연구(인버터 기술) DSP(Digital Signal Processor)를 이용한 제어 전기이륜차 연구(전기스쿠터 및 전기자전거)
10	김흥규	구조 & 성형	위치: 공학관 111-2호, 산학 B116, B117호 전화: (02)910-5611 (내선 : 5680)	차체경량화 성형 기술 (초경량금속, 핫스탬핑, 탄소섬유수지) 친환경자동차(연료전지차, 전기차) 핵심부품 성형기술 멀티스케일 유한요소해석 기술 생산기술과 재료기술의 융합 연구
11	신성환	차량응용음향 및 진동제어	위치: 공학관 502호, 산학 206, B111, B112호 전화: (02)910-5743 (내선 : 5679)	Sound Quality Evaluation and Design Noise and Vibration Control of Vehicle and SensibilityEvaluation Tire Noise and Vibration Vehicle Health Condition Monitoring and Diagnostics Signal Processing and Pattern Recognition
12	양지현	차량인간공학	위치: 공학관 503, 109호, 산학 305호 전화: (02)910-5742 (내선 : 5893)	Human-vehicle interaction Operator cognition modeling in manned & unmanned systems Visual perception and human uncertainty modeling in transportation systems Active safety system development for ground and aerial vehicles Driver fatigue detection and countermeasure
13	김종찬	차량임베디드소프트웨어	위치: 공학관 104호, 산학 307, B113호 전화: (02)910-4288 (내선 : 5508)	스마트폰과 차량인포테인먼트 시스템의 시스템 수준 통합 기술 육상 교통을 위한 빅데이터 분석기술 다기능 통합 차량 제어기를 위한 컴포넌트 지향 실시간 운영체제 기술 차량 수준 리눅스 운영체제를 위한 향상된 자원 관리 기술 엔진/트랜스미션 제어기를 위한 실시간 태스크 스케줄링 알고리즘
14	임세준	지능형모빌리티	위치: 공학관 101, 107호, 산학 B110호 전화: (02)910-5469 (내선 : 5146)	빅데이터를 이용한 지능형 교통 및 차량 시스템 친환경 친인간 멀티에이전트 최적 경로 선택 기술 무인자동차 제어를 위한 차량 및 교통 빅데이터 분석 및 활용 위치 : 위치 및 상황 인지 기반 기계 학습
15	유진우	지능형차량 신호처리	위치: 공학관 107호 전화: (02)910-4836 (내선: 5509)	차량 센서 기반 신호처리 및 영상처리 기술 자율주행 지도생성 및 위치인식(SLAM) 기술 자율주행 경로계획(Path Planning) 기술 자율주행 딥러닝 기반 인식(Perception) 기술 각종 필터링 기반 신호처리 기술 및 시스템/채널 식별 기술

11. 기타사항

- ◎ 소정의 지원서류를 우편으로 보낼 경우에는 반드시 접수 기일 내에 본 대학원 교학팀에 도착할 수 있는 등기우편을 이용하고 보낸 후 도착여부를 확인할 것 ※ 2021.10.22.(금) 17:00 까지 도착분에 한해 유효
- ◎ 우편접수시 전형료는 지원자 본인 명의로 무통장 입금할 것
- ◎ 접수된 서류는 일체 반환하지 않으며 접수 후 기재사항을 변경할 수 없음
- ◎ 원서접수시 개인정보 제공에 동의하여야 하며, 수집된 개인정보는 학력조회 용도로만 사용 됨
- ◎ 본 대학원은 주간임
- ◎ 입학을 희망하는 지원자는 교수 상담 후 원서접수를 할 것

12. 입학상담처

- ◎ 국민대학교 자동차공학전문대학원 교학팀
- ◎ 전화: 02-910-4904, 4903
- ◎ 대학원 홈페이지: <http://gsaek.kookmin.ac.kr>

KMU